Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2026-04-14
Ärendenummer SMF-2026-00527

Handläggare
Joakim Bjerhem Jönsson
Telefon: 031-368 26 49
E-post:
joakim.bjerhem.jonsson@stadsmiljo.goteborg.se

Semipermanent gång- och cykelbana på del av Risåsgatan

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden antar stadsmiljöförvaltningens förslag på genomförande av semipermanent gång- och cykelbana på del av Risåsgatan.

Sammanfattning

Risåsgatan har idag brister i trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och cyklister, bland annat genom avsaknad av gångbana, otydlig cykellösning samt bristande kopplingar till angränsande gång- och cykelnät. Gatan utgör samtidigt en länk mellan Övre Husargatan och Linnégatan och ligger i anslutning till en förskola och rekreationsområde vid Skansen Kronan.

Förvaltningen föreslår att en semipermanent kombinerad gång- och cykelbana anläggs längs den norra sidan av gatan. Åtgärden innebär att parkering tas bort på ena sidan och att gaturummet omfördelas till förmån för gång- och cykeltrafik.

Åtgärden bidrar till ökad trafiksäkerhet, förbättrad tillgänglighet och en stärkt koppling i stadens gång- och cykelnät. Åtgärden har identifierats inom ramen för Program för hållbart resande som en snabb och kostnadseffektiv insats som kan följas upp, justeras och utvecklas.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Budgeterad kostnad för åtgärden är 235 000 kr. Ökad driftskostnad är satt till under 2000kr /år. Bedömningen är att åtgärden är en investering till mycket låg kostnad i relation till den förbättring av trafiksäkerhet och framkomlighet som uppnås.

Bedömning ur ekologisk dimension

Åtgärden bedöms bidra till minskad klimatpåverkan genom att förbättra förutsättningarna för gång- och cykelresor.

Bedömning ur social dimension

Åtgärden bedöms ha positiva sociala effekter då hämtning och lämning på förskola på ett trafiksäkert sätt förenklas och säkra separerade ytor för barn och övriga oskyddade trafikanter blir större med åtgärden.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Göteborgs Stad har genom budget, trafikstrategi och miljö- och klimatprogram tydliga mål om att öka andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik samt att minska biltrafiken. En central del i detta arbete är att omfördela utrymme i gaturummet till mer yteffektiva och hållbara trafikslag samt att stärka sammanhängande nät för gång- och cykeltrafik.

Inom ramen för Program för hållbart resande och dess delprogram Snabba och Semipermanenta åtgärder identifieras därför åtgärder som snabbt och kostnadseffektivt kan förbättra framkomlighet, trafiksäkerhet och stadsmiljökvaliteter, samtidigt som de kan testas och utvärderas inför eventuella permanenta lösningar.

Trafiksituation idag

Risåsgatan kopplar samman Övre Husargatan med Linnégatan, som båda utgör tyngre cykelstråk. På sträckan mellan Kastellgatan och Sveagatan saknas trottoar på den norra sidan. Istället är en cykelbana målad innanför parkerade bilar längs en mur, vilket ger begränsat utrymme och otydliga rörelsemönster.

Längs gatan ligger en förskola som i nuvarande utformning saknar gångbana utanför grinden. På motsvarande sätt ansluter gångvägar från Skansen Kronan inte till gångnätet, utan leds ut i cykelbanan. Gatan har i dagsläget parkeringsrader på båda sidor. Samtidigt finns sex kvartersmarksanläggningar inom cirka 100 meter från gatan.

Sammantaget innebär den nuvarande utformningen låg trafiksäkerhet samt bristande framkomlighet och tydlighet för gående och cyklister.



Nulägesbild. Till höger finns cykelfältet bakom parkerade bilar. På den sidan saknas trottoar som gångvägen upp till Skansen Kronan kan ansluta till och det saknas också trottoar utanför förskolan.

Förslag till åtgärd

Åtgärdsförslaget är att anlägga en semipermanent kombinerad gång- och cykelbana längs den norra sidan av Risåsgatan, i anslutning till Skansen Kronans gångbanor och förskolan. Sträckan avgränsas med spikade kantstöd för att tydliggöra separationen mellan biltrafiken och gående och cyklister.

I samband med åtgärden tas cirka 21 parkeringsplatser bort på den norra sidan av gatan. Befintlig handikapparkering och angöringsyta flyttas till den södra sidan. För att säkerställa tillgänglighet till fastigheter och funktioner längs gatan utformas flera öppningar i separeringen. Regleringen av gatan justeras i enlighet med den nya utformningen.

Åtgärden genomförs med en semipermanent utformning, vilket möjliggör justeringar eller borttagande till en låg kostnad om behov uppstår. Syftet är att stärka kopplingen i gång- och cykelnätet samt att förbättra tillgänglighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister.



AI-genererad principbild för GC-banan som ersätter parkeringsraden. Separering mellan biltrafik och GC planeras utgöras av spikade GCM-stöd.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att åtgärden är ett konkret steg i genomförandet av stadens övergripande inriktning för ett mer hållbart transportsystem. I Göteborgs styrande dokument, såsom översiktsplanen, Trafikstrategi för en nära storstad och miljö- och klimatprogrammet, anges att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras för att skapa en mer tillgänglig, attraktiv och hållbar stad.

Åtgärden bidrar till denna inriktning genom att stärka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister samt genom att förbättra kopplingen i stadens gång- och cykelnät. Genom att omfördela utrymme från parkering till mer yteffektiva trafikslag genomförs samtidigt en prioritering i linje med stadens parkeringspolicy och trafikstrategiska principer.

Åtgärden ligger även i linje med nämndens uppdrag att förbättra förutsättningarna för cykeltrafik, att arbeta med test och utvärdering av nya lösningar samt att genomföra åtgärder på ett snabbt och kostnadseffektivt sätt.

Den semipermanenta utformningen innebär att åtgärden kan följas upp, justeras eller vid behov återställas till en låg kostnad. Detta är exempel på en åtgärd som möjliggör ett iterativt arbetssätt där erfarenheter kan tas tillvara inför framtida permanenta lösningar.

Josefine Johansson	Anders Ramsby
Avdelningschef planering och investering	Förvaltningsdirektör